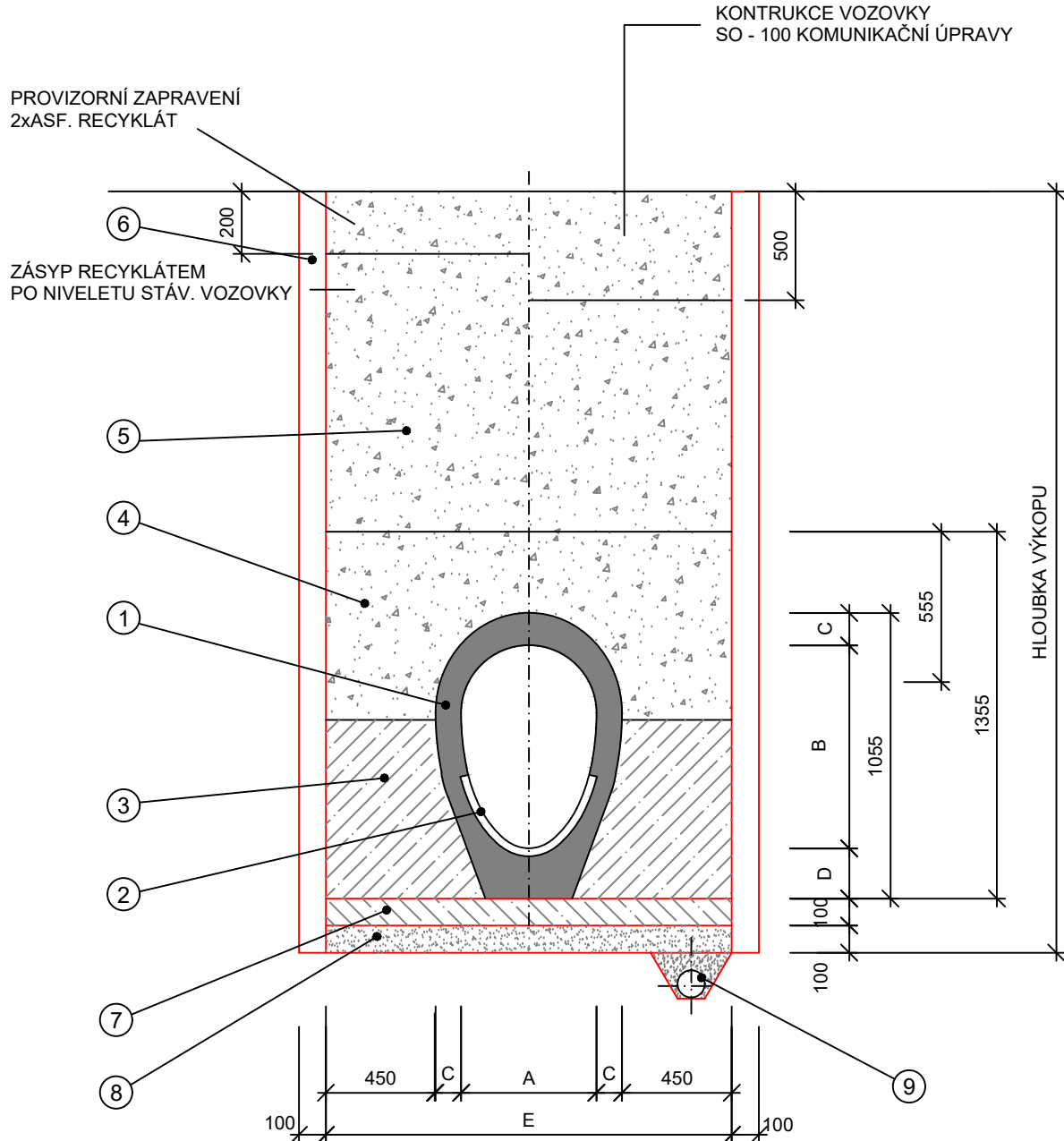


ULOŽENÍ ŽELEZOBETONOVÝCH TRUB VEJČITÝCH DN 500/750, 700/1050 S ČEDIČOVOU VÝSTELKOU



TABULKA ROZMĚRŮ

	DN 500/750	DN 700/1050
A	500	700
B	750	1050
C	95	105
D	180	195
E	1590	1810

LEGENDA

- ① ŽELEZOBETONOVÁ VEJČITÁ TROUBA DN 500/750
- ② VYSPÁROVANÁ ČEDIČOVÁ VÝSTELKA
- ③ ZALITÍ POTRUBÍ DO 2/3 - CEMENTOPOPÍLKOVÁ SUSPENZE
- ④ HUTNĚNÝ OBSYP NÁHRADNÍM MATERIÁLEM DO VELIKOSTI ZRNA 30 mm
- ⑤ HUTNĚNÝ ZÁSYP NÁHRADNÍM MATERIÁLEM
- ⑥ ZÁTAŽNÉ PAŽENÍ
- ⑦ BETONOVÉ LOŽE C12/15
- ⑧ ŠTĚRKOPÍSEK
- ⑨ DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC DN 100
ULOŽENÁ VE ŠTĚRKOPÍSKU (max. zrna 63mm)
PRO ULOŽENÍ POD HLADINOU PODZEMNÍ VODY

POZNÁMKA:

KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY:

ASFALTOVÁ VRSTVA	20 cm
MAKADAM	20 cm

ZATŘÍDĚNÍ ZEMIN:

VE 100% VÝKOPU SE PŘEDPOKLÁDÁ TŘÍDA TĚŽITELNOSTI 3 - 80% A
TŘÍDA TĚŽITELNOSTI 4 - 20%.





PODROBNÉ ZÁVĚRY INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU JSOU
SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ PŘÍLOHY I. TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

OBNOVY POVRCHŮ:

RÝHA VE VOZOVCE BUDE ZASYPÁNA HUTNĚNÝM NESOUDRŽNÝM MATERIÁLEM A BUDE
PROVEDENO PROVIZORNÍ ZAPRAVENÍ VOZOVKY ŽIVIČNÝM RECYKLÁTEM V TL. 20 cm,
NÁSLEDNÁ CELOPLOŠNÁ OBNOVA VOZOVKY JE SOUČÁSTÍ SO-100 KOMUNIKAČNÍ ÚPRAVY

POZNÁMKA:

SPÁRY MEZI TROUBAMI BUDOU VYPLNĚNY VHODNOU MALTOVOU SMĚSÍ (NAPŘÍKLAD ERGELITEM)

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jana Bendová		 PROJEKCE INŽENÝRSKÝCH STAVEB HUDCOVA 76, 612 00 BRNO tel.: 541 613 325-8, provo@provo.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jana Bendová			
Vypracoval:	Ing. Libor Černý			
Stavbník:	Statutární město Brno			
Stavba:	BRNO, HAASOVA REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU Objekt: D.1.1. KANALIZAČNÍ STOKY (SO-310)		Formát:	3 A4
Příloha:			Měřítko:	
			Datum:	01/2021
			Účel:	DSP+DPS
			Číslo zakázky:	1600/20
VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍM TRUB		Paré:	Číslo přílohy: D.1.1.5	